

## **VAN HOOL lance un nouvel autocar à étage surélevé, conçu en vue de l'accès aisé à des voyageurs moins valides.**

**Pour l'autocariste anglais Eavesway, VAN HOOL a conçu un nouveau type d'autocar qui offre la possibilité d'accès aisé, sans aucun système d'élévateur, à des voyageurs en fauteuil roulant. Le premier d'une série de dix véhicules fut présenté à la presse spécialisée anglaise le 14 avril dans l'Atley Hall à Northwich, Cheshire.**

Ce nouveau type d'autocar, le TD921 Altano, est en réalité un autocar à étage dont l'étage inférieur offre de la place pour un fauteuil roulant ou deux sièges démontables plus trois passagers supplémentaires. Dans cette version, l'étage supérieur est prévu pour accueillir 52 passagers. L'accès à l'étage inférieur est assuré du côté gauche par une double porte d'accès. Une seconde porte d'accès se trouve du côté droit, juste derrière le chauffeur. L'accès à l'étage supérieur a lieu par un escalier situé à l'avant, du côté gauche, lequel donne conjointement accès à l'étage inférieur, et par un escalier central situé à gauche au milieu du véhicule. Ce véhicule répond ainsi aux prescriptions légales en matière d'autocars en service sur des lignes régulières.

La construction du véhicule est basée sur celle du T918 Altano, mais avec un porte-à-faux avant plus important. Le véhicule présente une longueur de 14,40 m, une largeur de 2,55 m et une hauteur de 3,73 m.

L'empattement entre le premier et le deuxième essieu est de 6.700 mm et de 1.300 mm entre le deuxième et le troisième essieu. Le porte-à-faux arrière possède une longueur de 3.300 mm et le porte-à-faux avant a été allongé pour atteindre 3.100 mm. Ceci ne présente toutefois aucun désavantage au niveau de la garde au sol ou de la tenue de route, au contraire, l'autocar dépasse toutes les attentes dans ce domaine. Le chauffeur bénéficie aussi d'une meilleure visibilité latérale, largement supérieure à celle offerte par n'importe quel autre type d'autocar à plancher surélevé.

Le véhicule est équipé d'un moteur DAF MX 340 S2 Euro 5 (340 kW / 462 CV) couplé à une boîte de vitesses ZF AStronic.

L'autocar offre toutes les commodités pour satisfaire aux exigences de voyages modernes : tous les moyens audiovisuels y sont prévus, y compris branchement MP3, trois écrans LCD de 15", module pour téléphonie Bluetooth, distributeurs de boissons, etc.

La société Eavesway, située à Ashton-in-Makerfield dans le Lancashire, a commandé pas moins de 10 véhicules de ce type et assure régulièrement le transport de passagers provenant de et à destination de navires de croisière dont le port d'attache est Southampton. A cet effet, l'entreprise avait déjà opté dans le passé pour les versions Astron de Van Hool, en raison de leur imposant compartiment à bagages indispensable pour accueillir le nombre impressionnant de valises emmenées par les participants aux croisières. 10 Astrons assurent déjà ces services conjointement avec des Alicrons à système d'élévateur. Les nouveaux autocars TD921 Altano se distinguent également par leur compartiment à bagages très spacieux (16,10 m<sup>3</sup>) et leur accessibilité pour des voyageurs en fauteuil roulant, sans recourir à un système d'élévateur relativement complexe.

Le neuvième véhicule de cette commande sera équipé spécialement pour Manchester United. Des coins salon, des tablettes supplémentaires, etc. permettront d'y créer une atmosphère

encore plus conviviale. Ce véhicule sera également le 50<sup>ième</sup> autocar commandé par Eavesway auprès de Van Hool depuis 1987. La livraison de celui-ci est prévue en juillet prochain.

La sécurité et l'environnement sont également très importants pour Eavesway. Le choix d'un moteur Euro 5 à faibles émissions et faible consommation était dès lors parfaitement logique. Fauteuils Royal "Grand Luxe", ceintures de sécurité à trois points d'ancrage, contrôle caméra de l'étage supérieur, de l'accès au milieu et de l'arrière du véhicule, bandes lumineuses sur les nez de marches et le long de l'allée centrale, ... tous ces aspects contribuent à la sécurité optimale des passagers.

Pour plus d'informations concernant Eavesway, consultez le site [www.eaveswaytravel.com](http://www.eaveswaytravel.com).

**Van Hool** est un constructeur belge indépendant d'autobus, d'autocars et de véhicules industriels, actif depuis des années déjà sur le marché britannique. Outre la construction de carrosseries sur des modules de châssis, Van Hool propose également un vaste choix d'autocars de type intégral, ce qui lui permet de répondre de façon très flexible aux désirs des clients.

**PR042008peTD921fr**