

VAN HOOL

Communiqué de presse

Koningshooikt, 17 octobre 2007

Participation de Van Hool au salon Busworld sous le sigle de 60 ans d'évolution technologique.

Du 19 au 24 octobre se tient à Expo Courtrai le salon international bi-annuel Busworld. Cette année, la participation de Van Hool à ce prestigieux salon est placée sous le sigle des 60 ans d'existence de l'entreprise. C'est en effet au cours de l'automne 1947 que Bernard Van Hool débutait la construction de ses premiers autobus. Pour la prochaine saison, la gamme d'autocars reçoit en toute logique le titre d'honneur "The Diamond Edition".

Avec huit autocars et quatre autobus sur son stand, Van Hool expose son vaste savoir-faire technique et son énorme potentiel d'innovation.

La gamme étendue actuelle d'autocars et d'autobus est en effet le fruit de 60 ans d'innovation permanente et d'anticipation créative des besoins des clients, avec un souci constant de qualité, fiabilité et sécurité.

Van Hool possède une solide expérience d'intégration des chaînes cinématiques perfectionnées en combinaison avec des systèmes de suspension parfaitement équilibrés, développés par ses soins. Aucun constructeur ne parvient d'ailleurs à égaler Van Hool dans ce domaine.

Investissements : afin d'améliorer davantage la qualité des produits et d'optimiser davantage le processus de production, Van Hool a réalisé l'année passée d'importants investissements dans de nouvelles machines. Plusieurs robots de soudage furent ainsi acquis et intégrés dans le processus de production afin d'assembler de façon plus efficace les nombreuses sous-structures des châssis ainsi que des superstructures. Les profilés sont désormais coupés aux dimensions requises à une vitesse fulgurante au moyen de la nouvelle machine de découpage au laser. Les découpeuses de plaques au laser de la nouvelle génération opèrent également à des vitesses impressionnantes, plusieurs fois supérieures aux précédentes découpeuses. Van Hool se soucie en permanence d'un bon équilibre entre l'automatisation et la flexibilité de façon à produire à des coûts compétitifs.

Innovations : les autocars T9 ont subi un nombre d'innovations, une réduction de la consommation d'énergie étant le principal critère de celles-ci. La gamme 2008 se reconnaît à présent d'emblée à ses nouveaux feux arrière à LED. Les feux de rappel au-dessus de la vitre arrière ainsi que les feux d'encombrement ont aussi été modernisés. Tous les autocars Van Hool sont aujourd'hui entièrement équipés d'un éclairage LED tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. En fonction de la version au niveau des différents aspects techniques de l'éclairage LED et l'utilisation d'autres ventilateurs dans le système de climatisation, une réduction de la consommation de courant de l'ordre de 50 à 70 % fut réalisée et entraîne ainsi une consommation moindre de carburant.

Les nouvelles armatures dans les porte-bagages constituent également une innovation importante. Ceux-ci regroupent les lampes de lecture, les buses de ventilation et le haut-parleur, avec une commande des lampes de lecture, de l'arrêt d'urgence, d'appel hôtesse et de coupure du haut-parleur.

L'éclairage de nuit est à présent de couleur bleu tendre, beaucoup plus reposant.

Afin d'augmenter la sécurité de conduite, le chauffeur dispose d'un microphone intégré dans son siège et d'un adaptateur Bluetooth pour le GSM.

Des toits ouvrants translucides peuvent être montés en option.

Huit autocars donnent un aperçu de la gamme Van Hool et montrent les différentes possibilités de chaînes cinématiques.

- L'Alicron T911 est équipé d'un moteur MAN Euro IV et d'une boîte de vitesses GO. Le véhicule possède un salon pouvant accueillir 6 personnes.
- L'Alicron T915 est également équipé d'un moteur MAN Euro IV, mais couplé à une boîte de vitesses ZF AS-tronic.
- L'Acron T915 est le plus grand des simples essieux. Il est équipé d'un moteur MAN Euro IV et également d'une boîte de vitesses ZF AS-tronic.
- L'Acron T917 à trois essieux avec un troisième essieu directionnel est doté d'un moteur DAF Euro V à boîte de vitesses ZF AS-tronic.
- L'Astron T916 a la même chaîne cinématique : moteur DAF Euro V à boîte de vitesses ZF AS-tronic.
- L'Astron T917 est aussi équipé d'un moteur MAN Euro IV couplé à une boîte de vitesses ZF AS-tronic.
- L'Altano T917 avec poste de conduite surbaissé est équipé d'un moteur DAF Euro V et d'une boîte de vitesses ZF AS-tronic.
- L'Astromega TD925 est la version 13 m à étage et possède un moteur DAF Euro V combiné à une boîte de vitesses ZF AS-tronic.

D'autres modèles sont encore exposés sur l'esplanade, prêts à effectuer des essais sur route. Le visiteur ne manquera pas de constater que le choix est très vaste.

Transports publics : une importante partie du stand Van Hool est réservée aux autobus destinés aux transports publics. L'offre Van Hool a conquis depuis longtemps déjà sa place au sein de nombreuses sociétés de transports publics en Belgique et à l'étranger.

Van Hool expose l'autobus A330 à plancher surbaissé dans une version deux portes destinée à la STIB de l'agglomération bruxelloise. Il s'agit d'un véhicule faisant partie d'une commande de 115 autobus à moteur MAN Euro IV et boîte de vitesses VOITH.

A côté de celui-ci se trouve le nouveau A360H, un nouvel autobus interurbain avec accès surbaissés et moteur vertical MAN ou DAF. Jusqu'à la porte médiane, cet autobus présente un plancher surbaissé, sans aucune marche. Après la porte médiane, le plancher monte jusqu'au-dessus du moteur et offre la possibilité d'équiper la partie arrière d'un nombre suffisant de places assises. Afin d'offrir une hauteur debout suffisante à l'arrière, une partie du toit a été surélevée. La disposition classique à moteur central arrière et essieu arrière droit a pu ainsi être conservée et constitue une option très appréciée par beaucoup de sociétés privées.

Un AG300 en version destinée à la société wallonne de transport TEC (d'une commande de 31 autobus) confirme le succès de Van Hool en matière d'autobus articulés.

La vedette des autobus de transports publics est incontestablement l'autobus hybride à pile combustible. Ce nouvel autobus à pile combustible est une première mondiale : le premier autobus hybride à part entière à traction électrique basée sur la pile à combustible et les batteries, avec récupération de l'énergie de freinage. Il en résulte que celui-ci utilise nettement

moins d'énergie que les autobus à pile combustible de la première génération. De plus, il possède la même capacité (jusqu'à 104 voyageurs), fournit les mêmes prestations et présente le même rayon d'action (jusqu'à 350 kilomètres) qu'un autobus diesel moderne. A cet effet, Van Hool a développé un véhicule de 13,2 mètres de longueur à trois essieux. Le deuxième essieu est directionnel.

Etant donné l'absence de combustion interne, cet autobus n'émet aucune substance toxique, c'est-à-dire du CO₂ (effet de serre) et du NO_x (pluies acides), ni fines particules. L'échappement ne libère qu'un petit nuage de vapeur d'eau. Grâce à son niveau d'émission zéro, l'autobus à hydrogène est particulièrement écologique. Il est également nettement plus silencieux qu'un autobus diesel moderne en raison de l'absence de parties mécaniques mobiles dans la pile à combustible.

Depuis le 18 juin de cette année, cet autobus est utilisé par la société De Lijn sur un trajet entre les villes de Lier et Anvers. Ce projet d'essai est prévu pour une durée de 6 mois et les prestations de l'autobus dépassent déjà à l'heure actuelle toutes les attentes.

Van Hool mise non seulement sur l'autobus à pile à combustible en tant qu'alternative de transport, mais continue également à rechercher de nouvelles possibilités visant à réduire radicalement la pollution de l'environnement ... notre environnement ! Un trolleybus sur l'esplanade, destiné à la ville de Lecce en Italie, constitue une telle alternative. Van Hool produit également des autobus au gaz naturel destinés au transport urbain.

Vous êtes les bienvenus sur le stand Van Hool dans la Halle 6.

Van Hool, Public Relations

pr@vanhool.be

+32 3 420 22 11

PR102007peBusworldfr