

Encore des commandes de trolleys en Italie pour Van Hool et Vossloh Kiepe.

VAN HOOL et Vossloh Kiepe coopèrent régulièrement pour la construction et l'équipement de trolleys.

Milan a conclu avec VAN HOOL et Vossloh Kiepe un contrat-cadre pour la livraison de 50 à 90 trolleys. Ce contrat représente la plus grande commande de trolleys des 10 dernières années. Le lancement de la première tranche de 30 véhicules de cette nouvelle flotte a eu lieu à Milan le 3 avril 2009 en présence de la presse nationale, qui était positive en unanime quant aux avantages et à l'aspect de l'environnement. Ils prennent le relais de 25 trolleys anciens et changent, par leur couleur vert foncé et leur look moderne, l'aspect de cette métropole de l'Italie du Nord.

Après Lecce, Gènes et Milan, la série ininterrompue italienne de commandes de trolleys est continuée par Rimini (5 véhicules), Avellino (11 véhicules) et Bari (3 véhicules).



Les trolleys constituent une option préférée lorsque la ville veut offrir des transports publics sans émissions. En Italie, le trolley vit actuellement un nouvel élan manifeste.

Milan a commandé une première tranche de 30 trolleys articulés de 18 m de long, qui dominent l'aspect de la ville depuis le 3 avril.

Le contract a une durée de trois années. Tous ces véhicules ont été équipés de ultracaps, des condensateurs performants qui peuvent rapidement absorber et remettre de l'énergie pour la traction. Ce principe permet de rapidement stocker et dégager l'énergie de freinage récupérée au profit de la consommation générale d'énergie.

De cette façon, les trolleys répondent également à la nouvelle tendance en matière d'entraînement non-polluant: électrique (700 volts du réseau), diesel-électrique où c'est nécessaire (suivant la situation de circulation ou lors de travaux routiers), toujours avec récupération de l'énergie de freinage.

Tous les trolleys construits par Van Hool et Vossloh Kiepe sont des autobus à plancher bas à part entière avec, au niveau de la porte centrale, une rampe d'accès et largement d'espace pour fauteuils roulants ou poussettes.

Rimini a commandé 5 trolleys articulés du même modèle que ceux de Gènes. Les véhicules seront livrés encore en 2009.

Bari et Avellino ont commandé 12 trolleys à plancher bas.

Ainsi, Van Hool et Vossloh Kiepe livrent la preuve qu'ils font partie de l'élite d'entreprises qui se spécialisent dans la technologie de pointe en matière de la protection de l'environnement pour les autobus urbains.

Van Hool est un constructeur indépendant belge d'autobus, autocars et véhicules industriels. Depuis beaucoup d'années, Van Hool donne le ton dans le domaine du développement d'autobus à plancher bas non-polluants. Les autobus à gaz, les versions hybrides diesel-électriques, les autobus à pile à combustible ainsi que ces trolleys sont des étapes importantes vers une émission zéro et des transports publics silencieux de haute qualité.

Vossloh Kiepe est un des fournisseurs éminents de systèmes pour véhicules de transport public à entraînement électrique.

Les composants d'entraînement, le réseau électrique, les systèmes de pilotage et beaucoup de composants électriques ont été fabriqués en propre usine et sont livrés en forme de paquet.