

Van Hool @ UITP Vienne

Sur son stand à l'occasion du congrès UITP à Vienne, Van Hool présente une gamme complète d'autobus hybrides. En première, la Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn (Société de transport en commun de la Flandre) met ces autobus en exploitation sur son réseau. La province de Hollande du Sud et Connexxion ont également choisi pour Van Hool.

Van Hool continue à investir dans le développement d'autobus nouveaux dans le cadre de transports en commun respectueux de l'environnement. Elle propose trois types d'autobus hybrides diesel-électriques: un midibus, un bus standard et un articulé, donnant des réponses concrètes à la demande de la part des sociétés de transports en commun de solutions abordables pour une exploitation moins polluante.

Ces autobus modernes combinent le résultat de 60 ans d'expérience de Van Hool comme constructeur d'autobus et la technologie motrice électrique éprouvée de Siemens. Ils constituent ainsi une contribution importante à la réduction de la consommation de combustible, du niveau sonore et de l'émission de gaz d'échappement nocifs, en particulier la poussière fine et le CO2.



Van Hool Hybrid Range

Nettement moins bruyeux et jusqu'à 25 % plus économique

Un bus hybride diesel-électrique est actionné par des électromoteurs. Ceux-ci dérivent leur puissance de deux sources d'énergie: d'un côté le générateur diesel, de l'autre un système de stockage d'énergie. Ce dernier fonctionne comme une pile rechargeable:

l'énergie dégagée lors du freinage est stockée et à nouveau libérée lors du départ ou lorsque le bus a besoin d'énergie supplémentaire.

C'est pourquoi un bus hybride est nettement moins bruyant, par exemple en quittant l'arrêt. En plus, l'autobus – selon le trajet, la densité de la circulation et le style de conduite – consomme jusqu'à 25% moins de combustible qu'un autobus diesel ordinaire, réduisant ainsi l'émission de substances nocives telles que les NO_x (cause de pluie acide) et le CO₂ (cause de l'échauffement de la terre).

35 autobus hybrides pour la Vlaamse Vervoermaatschappij.

Le 10 mars, De Lijn a mis en service son premier autobus articulé hybride diesel à Gand. Le 20 mars, l'autobus hybride standard fut présenté à Louvain. Bientôt, la version midibus sera lancée. Après évaluation de ces trois prototypes, Van Hool produira les autres autobus à partir de juillet. De Lijn investit 15 millions d'euros dans 35 autobus hybrides: 5 urbains, 5 ordinaires et 25 articulés. 20 autobus rouleront à Gand, 10 à Louvain et 5 à Bruges. Vers la fin de 2010, tous les autobus hybrides doivent avoir été fournis.

4 autobus hybrides pour Connexion (Pays-Bas)

Sur l'ordre de la province de Hollande du Sud (Pays-Bas), Connexion a commandé 4 autobus hybrides standard (type A300). Les véhicules seront fournis entre juillet et septembre de 2009. De point de vue du concept, ces autobus sont comparables aux véhicules construits pour De Lijn.

L'autobus hybride à pile à combustible remis en service par la Vlaamse Vervoermaatschappij.

Le caractère principal de l'autobus à pile à combustible est qu'il n'y a pas d'émission de gaz nocifs. L'approvisionnement en énergie est assuré par une pile à combustible, dans lequel l'hydrogène est transformé en énergie électrique, par un procédé d'électrolyse inverse sous l'influence de l'oxygène présent dans l'air. Les émissions se constituent uniquement de vapeur d'eau.

Comme chez l'autobus hybride diesel-électrique, à chaque manœuvre de freinage, l'énergie générée est récupérée et stockée dans des batteries pour utilisation ultérieure. A cet effet, les électromoteurs sont automatiquement commutés et servent alors de générateur.

La consommation de combustible est ainsi réduite encore plus et l'efficacité augmentée (comparé à un moteur diesel ou une propulsion uniquement à l'hydrogène).

Etant donné qu'il n'y a pas de pièces mobiles mécaniques dans la pile à combustible, tout bruit typique de moteurs à essence ou diesel est absent, et l'autobus est nettement plus silencieux qu'une variante diesel moderne.

Van Hool a développé cet autobus hydrogène à part entière sans compromis vis-à-vis de la variante diesel moderne. L'objectif le plus important du point de vue opérationnel est la capacité passagers. Celle-ci se situe entre 94 et 104 passagers, selon l'aménagement des sièges et la norme de confort pour les passagers debout.

Tant chez les autobus hybrides diesel que chez les autobus à pile à combustible, toutes les caractéristiques d'un autobus moderne à plancher bas sont présentes: entrée basse à toutes les portes, portes larges, plancher bas sur toute la longueur, accessible aux handicapés, grandes baies vitrées panoramiques, climatisation électrique.

Van Hool

Un constructeur indépendant Belge d'autobus, d'autocars et de véhicules industriels. Depuis bien des années, Van Hool donne le ton avec le développement d'autobus à plancher bas qui respectent l'environnement. Après les trolleybus, les autobus à gaz et les véhicules hybrides diesel-électriques, ce projet est une nouvelle étape importante vers l'émission zéro et un transport public plus silencieux de haute qualité.



VANHOOL



Van Hool, Relations Publiques
pr@vanhool.be
+32 3 420 22 11