



Communiqué de presse

Koningshooikt, 23 novembre 2007

Participation de Van Hool au salon Trailer : 60 ans d'expérience dans des solutions de transport sur mesure pour le client.

Du 23 au 27 novembre se tient à Expo Courtrai le salon international bisannuel Trailer. Cette année, la participation de Van Hool à ce salon est placée sous le signe des 60 ans d'existence de l'entreprise. C'est en effet au cours de l'automne 1947 que Bernard Van Hool débutait la construction de ses premiers véhicules. Van Hool propose aujourd'hui encore une foule de solutions de transport sur mesure adaptées aux besoins de ses clients.

Van Hool y a augmenté considérablement la surface de son stand, non pas tellement pour célébrer l'anniversaire de l'entreprise, mais bien pour exposer le plus de véhicules différents possibles de sa vaste gamme, laquelle est le fruit de 60 ans d'innovation permanente et d'anticipation créative des besoins des clients, avec un souci constant de qualité, de fiabilité et de sécurité.

Investissements : afin d'améliorer davantage la qualité des produits et d'optimiser davantage le processus de production, Van Hool a réalisé l'année passée d'importants investissements dans de nouvelles machines. Plusieurs robots de soudage furent ainsi acquis et intégrés dans le processus de production afin d'assembler de façon plus efficace les nombreuses sous-structures des véhicules. Les découpeuses de plaques au laser de la nouvelle génération opèrent également à des vitesses impressionnantes, plusieurs fois supérieures aux précédentes découpeuses. Van Hool se soucie aussi en permanence d'un bon équilibre entre l'automatisation et la flexibilité de façon à produire à des coûts toujours plus compétitifs.

Véhicules exposés :

Comme d'habitude, la société Van Hool expose une gamme très étendue de véhicules.

Les normes de chargement sans cesse de plus en plus sévères caractérisent aujourd'hui l'évolution du transport. Il n'est dès lors guère surprenant de constater que la majorité des véhicules exposés possède le certificat de sécurité de chargement XL, lequel est très convoité. D'autres véhicules présentent quant à eux diverses possibilités supplémentaires d'arrimage sûr de leur chargement.

Outre cette tendance figure également une **semi-remorque méga à rideaux coulissants**, laquelle convient au transport par ferry et au transport combiné, à savoir le ferroutage. L'atout de celle-ci est qu'elle peut être placée sur chaque type de wagon de chemin de fer dit méga. Une version méga plus standard est également exposée sur le stand et comporte des commodités permettant d'embarquer un chariot élévateur. La semi-remorque méga n'est toutefois pas une nouveauté pour Van Hool et circule avec succès sur les routes d'Europe depuis plus de dix ans déjà. Van Hool en fut d'ailleurs un des pionniers.



Communiqué de presse

La **semi-remorque ferry à rideaux coulissants** judicieusement conçue se devait sans conteste d'être également présente sur le stand. Van Hool en expose même deux exemplaires, chacun avec son équipement spécifique comme demandé par le client. Un châssis galvanisé et une suspension pneumatique adaptée offrent une résistance encore meilleure face aux rudes conditions d'embarquement à bord de ferries et de débarquement de ceux-ci.

Pour le transport plus spécialisé, une **semi-remorque à rideaux coulissants** destinée au transport du verre est également exposée. A cet effet, des rails d'ancrage noyés ont été intégrés en vue de protéger efficacement ce chargement fragile. Ce véhicule comporte également des commodités permettant d'embarquer un chariot élévateur afin de permettre son chargement et déchargement de façon entièrement autonome. Un dernier essieu directionnelle rend cette semi-remorque encore plus manœuvrable. La commande est réalisée au moyen d'un système de tringles dont l'entretien est nettement plus aisé qu'un système de commande à câbles.

Une semi-remorque réservée au transport de bobines de papier est également visible sur le stand et comporte 5 rails d'ancrage noyés ainsi que 22 œillets d'arrimage intégrés dans les profilés périphériques. Un système de contrôle de la pression des pneumatiques constitue un atout supplémentaire, lequel contribue à une stabilité supérieure et à une sécurité accrue.

En tant que constructeur renommé de **conteneurs-citernes**, Van Hool n'en présente qu'une petite sélection : un conteneur alimentaire de 20' pour le transport de chocolat liquide et un conteneur-citerne de 20' destiné au transport spécialisé de produits chimiques.

Les deux conteneurs sont montés sur châssis porte-conteneurs. Le conteneur alimentaire est monté sur le célèbre **châssis porte-conteneurs à col de cygne de 45'/40'**. Ce type de châssis est très populaire auprès des transporteurs en raison des nombreuses possibilités offertes par celui-ci. Pratiquement tous les types de conteneurs peuvent être transportés sur celui-ci. Le deuxième conteneur-citerne est montée sur un **châssis porte-conteneurs** que Van Hool a développé spécifiquement pour un type de citerne amovible très fréquemment utilisé en Europe, à savoir la citerne autoportante. Le poids propre joue ici bien entendu un rôle important. En tant que constructeur de conteneurs-citernes, Van Hool possède tout le savoir-faire en interne pour fabriquer et développer ce type de châssis.

Van Hool expose également un **châssis porte-conteneurs basculant** destiné au transport de produits en vrac. Celui-ci est capable de faire basculer un conteneur de vrac de 30' et de le décharger au moyen d'une ligne d'alimentation prévue pour souffler le produit en poudre, en grains ou en granulés dans le silo de stockage. La structure à l'avant du châssis permet au chauffeur d'accéder aisément au-dessus du conteneur

L'**EUROPISTON** est une semi-remorque citerne brevetée à fond intérieur coulissant destinée au transport et à la livraison de produits sirupeux ou très visqueux, comme par exemple des silicones, des encres d'imprimerie et des graisses. Le fond intérieur est déplacé par une surpression réglable en amont de celui-ci, de sorte que le produit se trouve pressé vers l'extérieur comme dans le cas d'une cartouche de silicone. Les petits écarts de rondeur de la citerne sont éliminés au moyen d'un procédé de soudage spécial, par lequel toute perte de produit est pratiquement évitée lors du déchargement. Dans certains cas, l'**EUROPISTON** est



Communiqué de presse

capable de remplacer l'acheminement de 125 fûts, ce qui est particulièrement bénéfique pour l'environnement et les coûts en général.

La position du fond intérieur, et dès lors également le contenu de la citerne, peut être visualisée à tout moment sur un écran d'affichage.

La semi-remorque exposée à citerne en inox d'une capacité utile de 26.600 litres est isolée, chauffée électriquement à la sortie de la citerne et équipée d'un système télémétrique. Celle-ci sera utilisée pour le transport de silicones.

L'EUROPISTON est le fruit d'une collaboration étroite avec la société VTS.

La **semi-remorque à citerne en inox** agréée PED d'une capacité de 34.000 litres, destinée au transport de chocolat liquide, est subdivisée en quatre compartiments. La semi-remorque est équipée d'un groupe de pompe sanitaire entraîné électro-hydrauliquement et d'un compresseur entraîné électriquement, comportant un filtre stérile. Le chauffage de la citerne, des conduites de déchargement et du corps de pompe est assuré au moyen d'un brûleur diesel fonctionnant sur 24 V ou d'un brûleur électrique fonctionnant sur 400 V. L'installation de déchargement électropoli se trouve à l'arrière dans un vaste coffre en acier inoxydable. La passerelle supérieure est entièrement protégée par un garde-corps actionné pneumatiquement à partir du niveau du sol.

Semi-remorque en aluminium à silo basculant d'une capacité de 60 m³ pour le transport de poudres et de granulés. Le véhicule possède un poids propre abaissé suite à l'utilisation d'un châssis en aluminium boulonné. La construction est conforme aux prescriptions DOW, possède 6 regards de visite et 2 dispositifs supplémentaires de remplissage par le haut.

Semi-remorque à citerne en inox agréée PED destinée au transport d'aliments tels que du vin, du glucose, des graisses végétales et du chocolat. La semi-remorque est équipée d'une citerne en inox 316L à un seul compartiment d'une capacité de 26.500 litres. Le coffre de déchargement est monté à l'arrière et comporte une pompe sanitaire entraînée électro-hydrauliquement. La conduite de pression possède un filtre stérile. Le réseau de conduites est électropoli spécialement pour des aliments et chauffé conjointement avec la citerne via le véhicule tracteur. Malgré cet équipement complet, la tare n'est que de 6.500 kg.

Semi-remorque citerne Jumbo en inox 316L pour le transport de produits chimiques. La citerne est constituée de 3 compartiments de 14.500/20.500/15.000 litres, chaque compartiment étant équipé de cloisons brise-lames prévues pour des chargements partiels. Le compartiment du milieu est équipé d'un dispositif de déchargement par le haut chauffé par vapeur spécifique pour le transport de MDI, code ADR L4CH. La possibilité de chargement du compartiment à partir du niveau du sol est prévue. La conduite de pression correspondante est équipée d'un assécheur d'air et d'un filtre.

Les compartiments 1 et 3 possèdent des dispositifs de déchargement par le bas, code ADR L4BH.

La semi-remorque possède un double circuit de chauffage (un circuit pour le compartiment 2 et un circuit pour les compartiments 1 et 3) alimenté par un groupe diesel - 24 V.

Le châssis est entièrement en acier inoxydable et, malgré l'équipement complet, sa tare n'est que de 8.800 kg.



Communiqué de presse

Semi-remorque polyvalente à citerne en inox comportant 1 compartiment pour le transport de produits chimiques, ADR/L4BH. La citerne d'une capacité de 37.500 litres est en acier inoxydable 316L et présente 4 cloisons brise-lames prévues pour des chargements partiels. Chauffage à vapeur séparé pour la citerne et la conduite de déchargement. Isolation en laine de verre de 100 mm d'épaisseur et paroi de revêtement en acier inoxydable à haut brillant. Le premier essieu est prévu en tant qu'essieu relevable.

LZV ou Eco Combi : Van Hool offre diverses possibilités de combinaisons, lesquelles peuvent se forger une place de choix en tant que véhicules LZV ou Eco-combi. Van Hool possède d'ailleurs déjà une solide expérience avec de tels véhicules à l'étranger. Dans l'attente d'un cadre légal pour ce type de véhicule en Belgique, un exemplaire est exposé dans le Rambla : une combinaison de semi-remorque et de remorque à essieu central.

Pour plus d'informations, vous êtes les bienvenus sur le stand Van Hool dans la Halle 2.

Van Hool, Public Relations

pr@vanhool.be

+32 3 420 22 11

PR112007peTrailerfr